

Votre spécialiste
vélo mobile depuis 2011

BIKETO THE FUTURE.CH

WAW de montagne

Préparation spéciale pour forts dénivelés

Freinage renforcé à l'avant

Moteur arrière robuste, freinage électrique à récupération d'énergie, composants Grin Technologies

Couple élevé, jusqu'à 100 Nm et gestion thermique avancée du moteur

Capteur de couple dans le pédalier

Gestion sur mesure de l'assistance, selon préférences

Régulateur et limiteur de vitesse programmable à la volée

Assistance proportionnelle, coefficient réglable en roulant

Marche arrière électrique limitée à 3 km/h

Batterie 1'500 Wh pour grande autonomie, le triple du standard du marché

Equipements

Feu de croisement

Feu de route

Feux de jour

Clignotants

Feu stop

Klaxon

deux rétroviseurs

toit amovible

boucle d'arrimage arrière

flasques de roues carbone

Chargeur multimodes programmable

Options pour sorties USB, datalogger,
musique, siège chauffant

Caractéristiques

moins de 48 kg

autonomie de 400 km ou 3'000 m de dénivelé positif, ou un mélange des deux.

Assistance jusqu'à 27 km/h puis roulage en musculaire

Limiteur de vitesse jusqu'à 70 km/h réglable à la volée

coût de l'énergie autour de 0.15 €/100 km

Puissance nominale de 500 W, crête autour de 1600 W pour la Suisse et l'Autriche

Puissance nominale de 250 W, crête autour de 800 W pour l'Europe

Prix

Base Katanga WAW avec équipements : 9475 € incl. 21 % TVA départ usine Katanga

Total tel que présenté : 14981 CHF / environ 13207 € départ BikeToTheFuture

BikeToTheFuture

Dario Ciani

2206 les Geneveys sur Coffrane

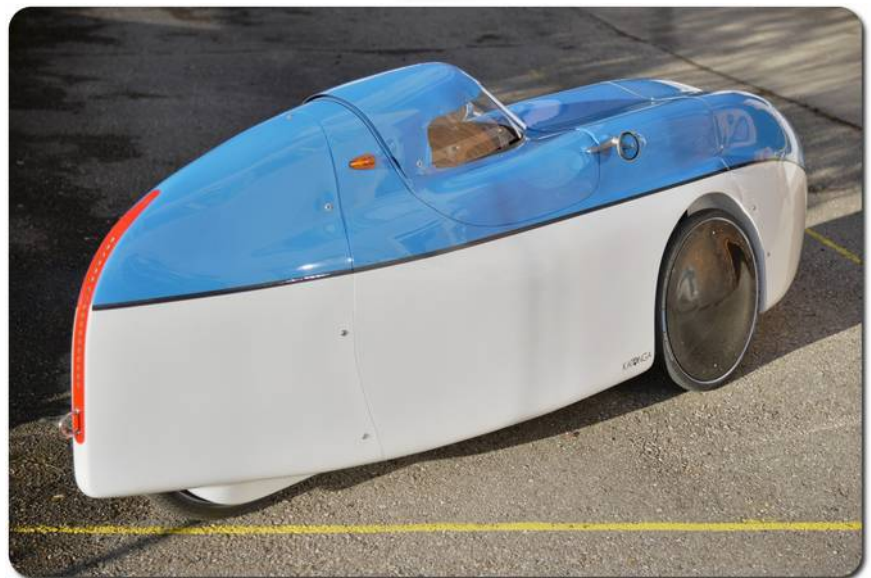
Suisse

Info@biketothefuture.ch

+41 78 617 17 17



ebikes.ca



BIKETO THE FUTURE.CH

Ihr spezialist für velomobil seit 2011 in der Westschweiz (Französisch/English)

Berg WAW

BikeToTheFuture
Dario Ciani
2206 les Geneveys sur Coffrane
Schweiz
Info@biketothefuture.ch
+41 78 617 17 17

Spezielle Vorbereitung für steile Berghänge

Verstärkte Vorderradbremse

Robuster Heckmotor mit elektrischer regenerativer Bremsung, Grin Technologies teile

Hohes Drehmoment, bis zu 100 Nm und fortschrittliches Wärmemanagement

Drehmomentsensor in der Kurbelwelle

Maßgeschneidertes Assistenzmanagement, je nach Wunsch

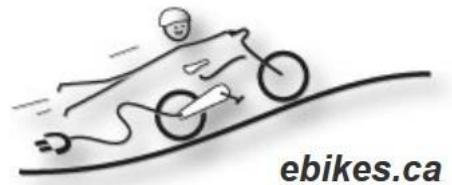
On-the-fly programmierbare Drehzahlregelung und Begrenzer

Proportionale Unterstützung, Koeffizient während der Fahrt

einstellbar

Elektrischer Rückwärtsgang auf 3 km/h begrenzt

Akku 1'500 Wh für lange Autonomie, dreifacher Marktstandard



Ausstattungen

Abblendscheinwerfer

Scheinwerfer

Tagfahrleuchten

Blinkleuchten

Bremslicht

Hupe

zwei Spiegel

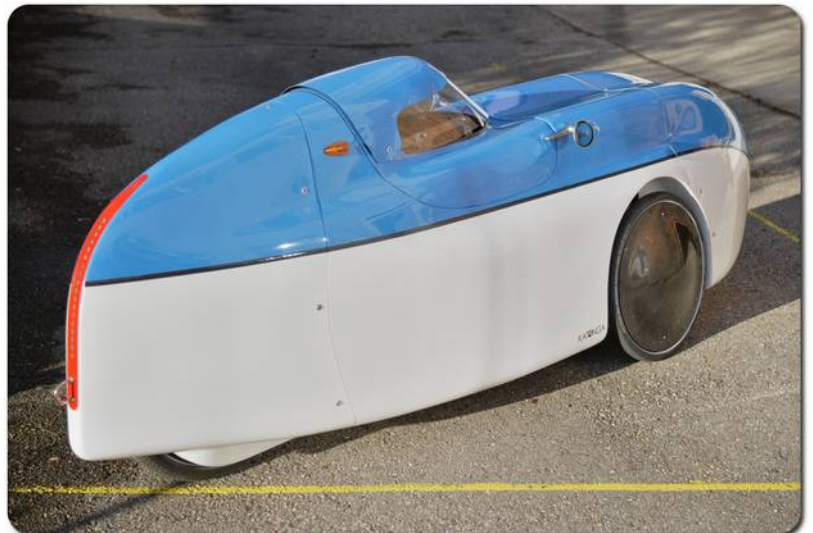
abnehmbares Dach

hintere Zurrschlaufe

Kohlefaser-Radflansche

Programmierbares Multimode-Ladegerät

Optionen für USB-Ausgänge, Datenlogger, Musik, Sitzheizung



Technische Daten

weniger als 48 kg

Reichweite von 400 km oder 3.000 m positiver Höhendifferenz oder eine Mischung aus beidem.

Unterstützung bis zu 27 km/h und anschließend muskulöses Fahren

Geschwindigkeitsbegrenzer bis zu 70 km/h im laufenden Betrieb einstellbar

Energiekosten ca. 0,15 €/100 km

Nennleistung von 500 W, Spitze um 1600 W für die Schweiz und Österreich

Nennleistung von 250 W, Spitze ca. 800 W für Europa

BIKETO THE FUTURE.CH

Your velomobile expert since 2011

Mountain WAW

Special preparation for steep slopes

Reinforced front braking

Robust rear engine with electric regenerative braking, Grin Technologies components

High torque, up to 100 Nm and advanced thermal management

Torque sensor in the crankset

Tailor-made assistance management, according to preferences

On-the-fly programmable speed controller and limiter

Proportional assistance, coefficient adjustable while driving

Electric reverse limited to 3 km/h

Battery 1'500 Wh for long autonomy, triple the market standard

Equipments

Dipped-beam headlamp

Headlamps

Daytime running lights

Flashing lights

Stop light

Horn

two mirrors

removable roof

rear lashing loop

carbon wheel flanges

Programmable multimode charger

Options for USB outputs, datalogger, music, heated seat

Technical specifications

less than 48 kg

range of 400 km or 3,000 m of positive altitude difference, or a mix of the two.

Assistance up to 27 km/h then muscular driving

Speed limiter up to 70 km/h adjustable on the fly

energy cost around 0.15 €/100 km

Nominal power of 500 W, peak around 1600 W for Switzerland and Austria

Nominal power of 250 W, peak around 800 W for Europe

BikeToTheFuture

Dario Ciani

2206 les Geneveys sur Coffrane

Switzerland

Info@biketothefuture.ch

+41 78 617 17 17

